



KÖSTER TPO Pro 1.5

Technisches Merkblatt RT 815 150 Pro

Stand: 12.08.2020

Zertifikat der Konformität der werkseigene Produkionskontrolle 0761-CPR-0422 MPA Braunschweig

TPO/FPO Dach- und Dichtungsbahn mit mittiger Glasvlieseinlage auf der Basis von recycelten Polymeren (near to prime)

Eigenschaften

- eine Materialqualität (keine Unterschiede in Ober-und Unterseite)
- mit einem signifikanten Anteil an sortenreinem, recyceltem Polyethylen
- mit Heißluft materialhomogen verschweißbar
- temperatur- und witterungsbeständig
- alterungsbeständig und verrottungsfest
- hohe Kälteflexibilität ($\leq -50^{\circ}\text{C}$)
- UV-stabil
- durchwurzelungsbeständig
- bitumenverträglich
- polystyrolverträglich
- dämmstoffneutral
- unempfindlich gegen normale mechanische Beanspruchungen
- resistent gegen Mikroorganismen
- umweltfreundlich
- weichmacherfrei
- chlorfrei
- unbedenklich für Gesundheit, Wasser, Boden, Tiere und Pflanzen
- recycelbar

KÖSTER Verbundblech

Art.-Nr. RT 910 030

KÖSTER Wandanschlussprofil

Art.-Nr. RT 919 003

KÖSTER Schiene zur Bahnenbefestigung Art.-Nr. RT 919 004

Technische Daten

Siehe letzte Seite

Einsatzgebiete

KÖSTER TPO Pro Dachbahnen dienen zur Abdichtung von Flachdächern bei direkter Bewitterung, mechanisch befestigt, und unter Auflast.

Untergrund

Bei KÖSTER TPO Pro Dachbahnen die eine Zeit frei bewittert wurden, sind vor der weiteren Verschweißung unbedingt Schweißproben durchzuführen. Sollte das Schweißergebnis ungenügend sein, ist die Bahn im Schweißbereich mit geeigneten Schleifgeräten anzurauen. Alternativ kann der KÖSTER TPO Cleaner zur Vorbehandlung der Schweißnaht verwendet werden.

Verarbeitung

Die Verarbeitung der KÖSTER TPO-Dach- und Dichtungsbahnen erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung und des technischen Handbuchs der KÖSTER BAUCHEMIE AG.

Gebinde/Lieferform

RT 815 150 Pro 1.5 mm x 1.50 m x 20 m

Zugehörige Produkte

| | |
|---|---------------------|
| KÖSTER Kontaktkleber | Art.-Nr. RT 102 |
| KÖSTER TPO Cleaner | Art.-Nr. RT 105 002 |
| KÖSTER TPO Außeneccke hellgrau 90° | Art.-Nr. RT 901 001 |
| KÖSTER Innenecke hellgrau 90° | Art.-Nr. RT 902 001 |
| KÖSTER Lichtkuppel-Eckabsicherung hellgrau | Art.-Nr. RT 903 001 |
| KÖSTER Verbundblech | Art.-Nr. RT 910 002 |

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauprojekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzliche Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.

KÖSTER BAUCHEMIE AG • Dieselstraße 1-10 • D-26607 Aurich • Tel. 04941/9709-0 • Fax -40 • info@koester.eu • www.koester.eu

| | | |
|---|---|--|
|  0761 15 | KÖSTER BAUCHEMIE AG Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich KÖSTER TPO Pro 1.5 EN 13956 0761-CPR-0422 EN 13967 0761-CPR-0423 Dach- und Dichtungsbahn aus flexilem Polyolefin FPO (PE) mit mittiger Glasvlieseinlage | |
| Länge nach DIN EN 1848-2 | 20 m | |
| Breite nach DIN EN 1848-2 | 1,50 m | |
| Effektive Dicke nach DIN EN 1849-2 | 1,5 mm | |
| Bezeichnung nach DIN SPEC 20000-201 / 20000-202 Farbe Sichtbare Mängel nach DIN EN 1850-2 Geradheit nach DIN EN 1848-2 Planlage nach DIN EN 1848-2 Flächenbezogene Masse nach DIN EN 1849-2 Wasserdichtheit nach DIN EN 1928 (Verf. B) Einwirkung von flüssigen Chemikalien einschließlich Wasser nach DIN EN 1847 Beanspruchung durch Feuer von außen nach DIN CEN/TS 1187; DIN 4102-7; DIN EN 13501-5 Brandverhalten nach EN 13501-1 Widerstand gegen Hagelschlag nach DIN EN 13583 Harte Unterlage Weiche Unterlage Schälwiderstand der Fügenaht nach DIN EN 12316-2 Scherwiderstand der Fügenaht nach DIN EN 12317-2 Wasserdampfdurchlässigkeit nach DIN EN 1931 Zugdehnungsverhalten nach DIN EN 12311-2 Zugfestigkeit längs/quer Bruchdehnung längs/quer Widerstand gegen stoßartige Belastung nach DIN EN 12691 Verfahren A Verfahren B Widerstand gegen statische Belastung nach DIN EN 12730 Verfahren A Verfahren B Weiterreißwiderstand nach DIN EN 12310-2 Maßhaltigkeit nach DIN EN 1107-2 längs/quer Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen nach DIN EN 495-5 Verhalten bei Beanspruchung durch UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser nach DIN EN 1297 (1000 h) Ozonbeständigkeit nach DIN EN 1844 Verhalten bei Einwirkung von Bitumen nach DIN EN 1548 Dauerhaftigkeit gegenüber Wärmelagerung nach DIN EN 1296, DIN EN 1928 (Verf. A) Weiterreißwiderstand (Nagelschaft) nach DIN EN 12310-1 | DIN EN 13956: 2012 Dachbahn für Flachdächer: lose verlegt und mechanisch befestigt oder unter Auflast DE/E1-FPO-BV-E-GV-1,5 hellgrau frei von sichtbaren Mängeln ≤ 50 mm ≤ 10 mm 1490 g/m^2 $400 \text{ kPa}/72\text{h}$ dicht bestanden (Verf. B) | DIN EN 13967:2012 Abdichtungsbahn mit Grundwassersperre Typ T BA-FPO-BV-E-GV-1,5 hellgrau frei von sichtbaren Mängeln ≤ 50 mm 1490 g/m^2 $400 \text{ kPa}/72\text{h}$ dicht dicht (Verf. A) |
| Broof(t1)¹⁾ | - | |
| Klasse E | Klasse E | |
| $\geq 25 \text{ m/s}$ | - | |
| $\geq 38 \text{ m/s}$ | - | |
| $\geq 400 \text{ N}/50 \text{ mm}$ | - | |
| Versagen außerhalb der Fügenaht $\mu = 85.000$ | Versagen außerhalb der Fügenaht $\mu = 85.000$ | |
| $\geq 5 \text{ N/mm}^2$ (Verfahren B) $\geq 350 \%$ (Verfahren B) | $\geq 5 \text{ N/mm}^2$ (Verfahren B) $\geq 350 \%$ (Verfahren B) | |
| $\geq 400 \text{ mm}$ | $\geq 400 \text{ mm}$ | |
| $\geq 1000 \text{ mm}$ | $\geq 1000 \text{ mm}$ | |
| $\geq 20 \text{ kg}$ | $\geq 20 \text{ kg}$ | |
| $\geq 20 \text{ kg}$ | $\geq 20 \text{ kg}$ | |
| $\geq 175 \text{ N}$ | $\geq 175 \text{ N}$ | |
| $\leq 0,2 \%$ | $\leq 0,2 \%$ | |
| $\leq -50^\circ\text{C}$ | - | |
| bestanden: Stufe 0 | - | |
| bestanden: Rissbildungstufe 0 | - | |
| bestanden | dicht | |
| dicht | dicht | |
| $\geq 400 \text{ N}$ | $\geq 400 \text{ N}$ | |

1) Anforderungen sind für die von KÖSTER geprüften Dachaufbauten in Deutschland erfüllt. Informationen dazu sind bei KÖSTER erhältlich.

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.